

**UCHWAŁA NR XXXIX/302/2022**  
**RADY GMINY STARY TARG**

z dnia 28 listopada 2022 r.

**w sprawie : określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust.6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości:

- 1) 0,5214 zł dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup>,
- 2) 0,8358 zł dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stary Targ.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XXXV/274/2022 Rady Gminy Stary Targ w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Stary Targ na rok szkolny 2022/2023

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

**mgr Magdalena Wasiewicz**

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089) zmieniła sposób wyliczania zwrotu rodzicom kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych. Iloczyn średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie dla danego pojazdu i średniego zużycia paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu został zastąpiony stawką za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Proponuje się, aby przedmiotową stawkę ustalić na poziomie określonym w w/w przepisach tj.:

- 1) 0,5214 zł dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup>,
- 2) 0,8358 zł dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie uchwały.