

nr postępowania: RG-I-271/7/2013

Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania przetargowego pn. Modernizacja nawierzchni drogi transportu rolnego Stary Targ-Nowy Targ dz. nr 344/3 obr. Stary Targ.

Wyjaśnienia do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie Wykonawcy:

Zwracamy się o załączenie planu sytuacyjnego obejmującego zakres przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Plan sytuacyjny obejmujący przedmiot zamówienia stanowi załącznik graficzny.

Pytanie Wykonawcy:

Zwracamy się o wyjaśnienie jakie ma być uziarnienie kruszywa na podbudowę i pobocza.

Odpowiedź Zamawiającego:

W wykonaniu podbudowy należy uwzględnić kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0 – 31,5mm.

W wykonaniu pobocza należy uwzględnić dystrakt lub mieszankę optymalną 0 – 31,5mm.

Pytanie Wykonawcy:

Zwracamy się o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do wykonania podbudowy poboczy kruszywa łamanego naturalnego pochodzącego z przekruszenia kamieni narzutowych i otczaków albo ziarn żwiru większych od 8mm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do utwardzenia poboczy dopuszcza się zastosowanie kruszywa łamanego naturalnego pochodzenia (kamienie narzutowe i otczaki) pokruszonych do uziarnienia 0 – 31,5mm. Nie dopuszcza się w/w mieszanki do podbudowy zasadniczej, którą należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcjach 0 – 31,5mm.

Pytanie Wykonawcy:

Zwracamy się o wyjaśnienie jakie ma być uziarnienie mieszanki mineralno asfaltowej warstwy wiążącej, jaki ma być rodzaj asfaltu oraz określenie kategorii ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć mieszankę AC11W o uziarnieniu do 11mm i asfaltu D-70. Kategoria ruchu KR-2.

Pytanie Wykonawcy:

Zwracamy się o wyjaśnienie jakie ma być uziarnienie mieszanki mineralno asfaltowej warstwy ścieralnej, jaki ma być rodzaj asfaltu oraz określenie kategorii ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do wykonania warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę mineralno-bitumiczną wykonaną z uziarnienia do 8mm i asfaltu D-70. Kategoria ruchu KR-2.

Pytanie Wykonawcy:

Zamawiający w Rozdziale XIV pkt 1.7) SIWZ podaje, że „Kosztorys ofertowy dołączony do oferty musi stanowić wydruk szczegółowy ze wskazaniem elementów cenotwórczych oraz narzutów zastosowanych w wycenie. Koszty nie ujęte w przedmiarze mają stanowić ostatni element kosztorysu.” Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Wykonawca przy obliczaniu ceny nie będzie korzystał z programu kosztorysowego, to wówczas do oferty może załączyć kosztorys uproszczony. W związku z wynagrodzeniem ryczałtowym za przedmiot zamówienia zwracamy się o zmianę treści SIWZ w tym zakresie oraz rezygnację z konieczności przygotowania kosztorysów szczegółowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na dołączenie do oferty kosztorysu uproszczonego z podaniem składników cenotwórczych i narzutów.

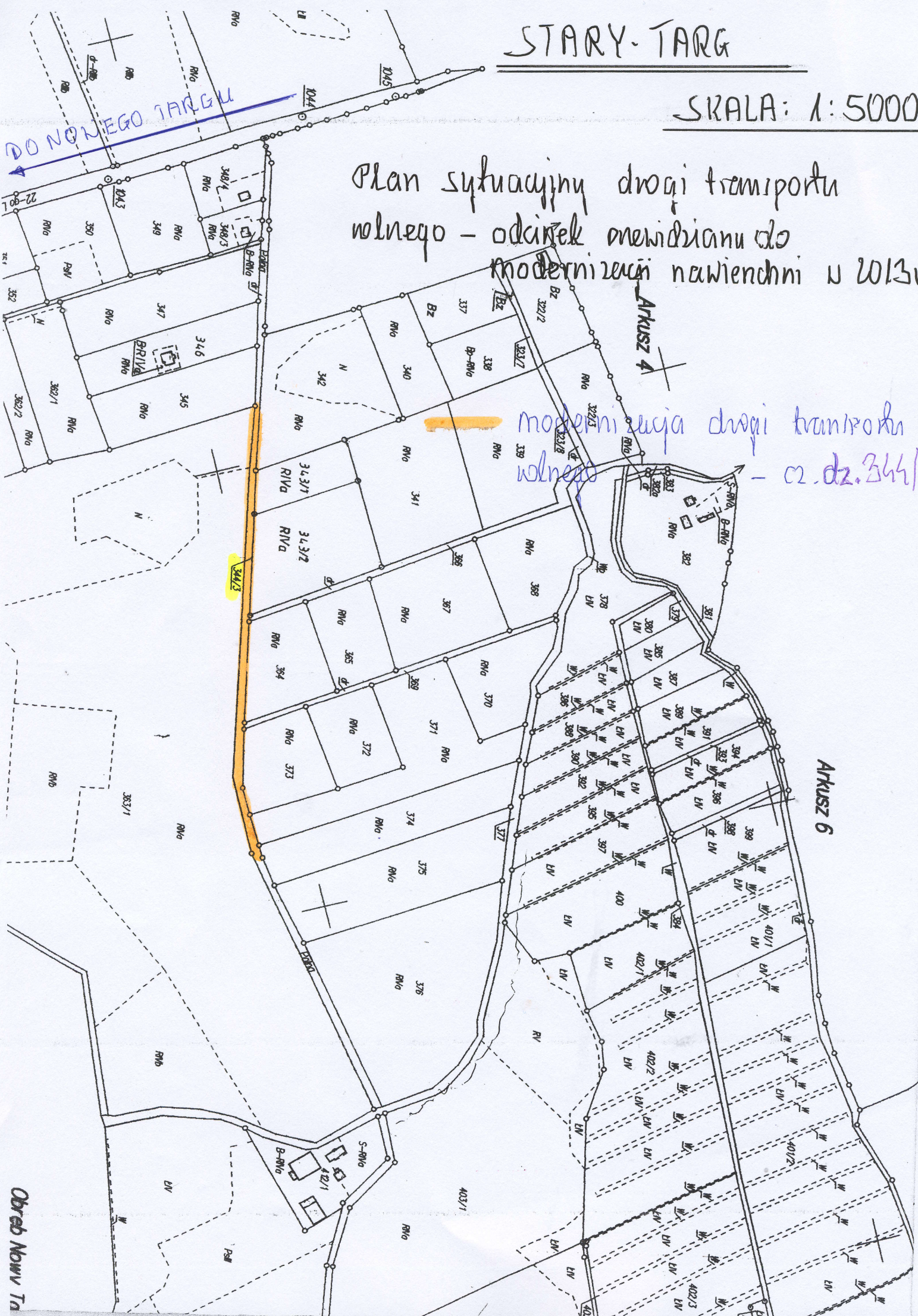
STARY-TARG

SKALA: 1:5000

DO NOWEGO TARGU

Plan sytuacyjny drogi transportu wolnego - odcinek przewidziano do modernizacji nawierzchni w 2013v.

modernizacja drogi transportu wolnego - cz. dz. 344/3



Obwód Nowy Targ