

Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Tytuł projektu:	<b>Remont mostu drogowego na Kanale Juranda w m. Tulice</b>
Lokalizacja:	Działki nr 27/3, 27/8, 27/13, obręb Tulice, powiat sztumski, województwo pomorskie
Inwestor:	Gmina Stary Targ 82-410 Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20
Nr zlecenia:	RG-I-2222/3/2013 z dnia 28.05.2013 r.

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj , specjalność, zakres	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b> upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Agata Obarzanek</b> upr. bud. nr POM/0205/POOM/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

**EGZ. NR 1**

Data opracowania: lipiec 2013 r.

nr arch. 13-28

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

### **I. OPIS TECHNICZNY.**

### **II. ZAŁĄCZNIKI.**

1. Uzgodnienie ZMiUW o/Kwidzyn.
2. Pozwolenie wodnoprawne.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Rysunek ogólny
3. Inwentaryzacja
4. Konstrukcja stalowa
5. Zbrojenie przyczółków
6. Balustrada i pomost
7. Zbrojenie pala

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu wykonawczego remontu mostu drogowego na Kanale Juranda w m. Tulice.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie Inwestora – Gminy Stary Targ
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-92/S-10082 Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie.
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 63/2000 poz. 735.
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430.
- Badania geotechniczne
- Inwentaryzacja mostu wykonana przez firmę Unimost

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Niniejsze opracowanie obejmuje remont mostu drogowego na Kanale Juranda w m. Tulice.

Zakres opracowania obejmuje projekt branży mostowej.

### **3. WARUNKI GRUNTOWE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.**

Podłoże gruntowe jest nośne. Występujące w podłożu grunty spoiste - gliny pylaste z przewarstwieniami pyłów i laminatami piasków pylastych, charakteryzują się dużą wrażliwością na dopływ wody gruntowej. Wraz ze wzrostem wilgotności bardzo szybko następuje uplastycznienie (a następnie upłynnienie) gruntu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. omawiany teren kwalifikuje się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

#### **4. LOKALIZACJA MOSTU**

Most na Kanale Juranda jest położony w ciągu drogi w miejscowości Tulice. Droga ma nawierzchnię gruntową.

Most jest położony na działkach 27/3, 27/8, 27/13, obręb Tulice, gmina Stary Targ, powiat sztumski, woj. pomorskie.

Działki nr 27/8 i 27/13 są własnością Gminy Stary Targ.

Działka nr 27/3 w ewidencji gruntów oznaczona jako własność Skarbu Państwa i zarządcy - Lasów Państwowych stanowi Kanał Juranda, którego właścicielem jest Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, Terenowy Oddział Kwidzyn.

#### **5. MOST ISTNIEJĄCY**

Most istniejący ma konstrukcję stalowo-drewnianą.

Przęsło stalowe z dwuteowników gorącowalcowanych 260.

Pomost drewniany z drewna dębowego grubości 24 cm.

Przyczółki i skrzydła kamienne.

##### **5.1. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCEGO MOSTU.**

- Rozpiętość teoretyczna przęsła 3,50 m
- Długość belek stalowych 4,00 m
- Długość pomostu drewnianego 3,00 m
- Szerokość mostu w świetle balustrad 4,36 m
- Szerokość całkowita 4,50 m.
- Światło poziome pod mostem 3,00 m
- Światło pionowe 1,00 m od lustra wody do spodu konstrukcji w dniu pomiarów



## 5.2. STAN TECHNICZNY

- Dźwigary stalowe przęsła – stan dostateczny
- Pomost przęsła – stan dobry
- Balustrady – miejscowa korozja, częściowo powyginane, nie spełniają wymagań BHP – stan niedostateczny
- Przyczółki i skrzydła – widoczne przemieszczenia, spękania i ubytki spoin, skrzydła miejscami porośnięte mchem. **Stan przedawaryjny.**

Nośność mostu po remoncie 400kN (40 ton), klasa B wg PN-85/S-10030.

Zakres remontu obejmuje:

- Rozbiórkę zniszczonych przyczółków kamiennych
- Wykonanie nowych przyczółków żelbetowych.
- Wykonanie konstrukcji przęsła – pomost drewniany na dźwigarach stalowych dwuteowych
- Wykonanie łożysk stalowych stycznych.

## 6.1. PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU PO REMONCIE.

- Rozpiętość teoretyczna przęsła 4,40 m
- Długość belek stalowych 4,76 m
- Długość pomostu drewnianego 4,80 m
- Długość całkowita mostu ze skrzydłami 12,80 m.
- Szerokość jezdni 3,50 m
- Szerokość mostu w świetle balustrad 4,50 m
- Szerokość całkowita 6,00 m.
- Światło poziome pod mostem 4,00 m
- Światło pionowe min 0,5 m powyżej lustra wody Q1% do spodu konstrukcji.
- Nośność mostu 40Ton (400kN), klasa B wg PN-85/S-10030

## 6.2. KONSTRUKCJA STALOWA PRZĘSŁA.

Istniejące dźwigary stalowe należy zdemontować.

Wykonać nową konstrukcję stalową przęsła z dwuteowników gorącowalcowanych

INP 340.

Dodatkowo należy wykonać poprzecznice z ceownika gorącowałcowanego C200 mocowane na śruby sprężające do żeber pionowych w linii łożysk i w połowie rozpiętości przęsła.

Konstrukcję zabezpieczyć antykorozyjnie dla kategorii korozyjności C4 systemem malarskim epoksydowo-poliuretanowym o łącznej grubości powłoki 240  $\mu\text{m}$ .

Oparcie przęseł na łożyskach stalowych stycznych. Ponieważ most pracuje jako rama dwuprzegubowa wszystkie łożyska wykonać jako nieprzesuwne.

### **6.3. POMOST DREWNIANY.**

Przewidziano wykorzystanie istniejących belek z drewna dębowego o grubości 24 cm. Brakujące elementy (belki wspornikowe pod balustrady, krawężniki) wykonać z drewna dębowego klasy C35. Drewno przed montażem należy zaimpregnować środkami nietoksycznymi. Wymagana impregnacja w zakładzie specjalistycznym metodą ciśnieniową.

### **6.4. BALUSTRADA**

Należy wykonać nową balustradę drewnianą o wysokości 1,10 m z dwoma przeciągami. Mocowanie na śruby do wydłużonych belek pomostu przęsła oraz do gzymsów skrzydeł przyczółków.

### **6.5. PRZYZCÓŁKI**

Przyczółki żelbetowe posadowione na palach z rur stalowych  $\phi 406/8$  i długości 8,0m wypełnione do głębokości 5,0 m betonem zbrojonym klasy B30. Wymagana nośność obliczeniowa pali 320 kN.

Pale wbijać wibromłotem z zastosowaniem specjalnego kołpaka mocowanego na głowicy pala.

Przed wbiciem zewnętrzne powierzchnie rur oczyścić do stopnia St3 i zabezpieczyć powłoką antykorozyjną o grubości 240  $\mu\text{m}$  zestawem epoksydowym.

Po wbiciu wybrać z pali grunt do głębokości 5,0 m, zamontować zbrojenie i zabetonować.

Przyczółki w postaci ścian osadzonych na palach. Skrzydła podwieszone do ścian

przyczółków.

Na przyczółkach zamontować łożyska stalowe belek przęsł.

#### **6.6. ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI BETONOWYCH ZASYPYWANYCH**

Zabezpieczenie betonu w elementach zasypywanych – materiał na bazie żywicy smołowo – epoksydowej.

#### **6.7. ZABEZPIECZENIE ODSŁONIĘTYCH POWIERZCHNI BETONU**

Odsłonięte powierzchnie betonu zabezpieczyć powłoką ochronną na bazie żywicy akrylowej.

#### **6.8. UMOCNIE NIE SKARP**

Skarpy przy skrzydłach wyprofilować i umocnić przez obsianie trawą na warstwie humusu. Brzegi rzeki na długości 2,0m po obu stronach przyczółków umocnić materacem gabionowym na warstwie geowłókniny.

#### **6.9. DOJAZDY DO MOSTU.**

Dojazdy do mostu umocnić tłuczniem na długości 8,0m i 20,0m.

Dojazdy do mostu na długości skrzydeł umocnić płytami drogowymi układanymi na podsypce z gruntu przepuszczalnego grubości 20 cm zagęszczonego oraz polbrukiem.

#### **7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT.**

W czasie remontu mostu droga będzie zamknięta. Przy wjazdach na drogę Wykonawca ustawi tablice informacyjne: „Droga zamknięta. Remont mostu.”

#### **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W związku z występowaniem w czasie remontu mostu robót budowlanych stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Wykaz robót stwarzających zagrożenie:**

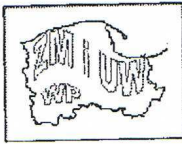
- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.
- Montaż elementów konstrukcyjnych przęsła mostu.
- Fundamentowanie podpór mostowych na palach.

**11. UWAGI OGÓLNE.**

- Roboty budowlane prowadzić z zachowaniem warunków określonych w załączonej do projektu decyzji Starosty Sztumskiego nr 38/2013 z 31.07.2013 r. oraz uzgodnieniem Zarządu Melioracji i Urządzeń Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowego Oddziału w Kwidzynie nr 9/M6/2013 z dnia 20.06.2013r.
- Wprowadzenie zmian do dokumentacji wymaga uzyskania uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem.
- Materiały pochodzące z rozbiórki elementów istniejącego mostu należy zagospodarować według zaleceń Inwestora.

Opracował

mgr inż. Andrzej Mieszczuk



JEDNOSTKA  
SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA  
POMORSKIEGO

Sztum, dnia 20.06.2013r.

MW.M6Sz/6003/26/2013

Urząd Gminy  
ul. Świerczewskiego 20  
82-410 Stary Targ

## UZGODNIENIE

nr 9/M6/2013

Dotyczy: uzgodnienia operatu wodnoprawnego „Remont mostu drogowego na kanale Juranda, w m. Tulice”

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.06.2013r. dotyczące **uzgodnienia operatu wodnoprawnego „Remont mostu nad kanałem Juranda w km 29+618 w m. Tulice**, zlokalizowanego na terenie działki 27/3 obręb Tulice, gm. Stary Targ, Zarząd Melioracji i Urządzeń Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie pozytywnie opiniuje przedstawiony operat wodnoprawny.

Informujemy jednocześnie o konieczności spełnienia następujących warunków:

1. uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w Starostwie Powiatowym w Sztumie,
2. termin rozpoczęcia robót należy zgłosić do Biura TO Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn z 7 dniowym wyprzedzeniem.
3. dno kanału w czasie prowadzenia prac inwestycyjnych winno być drożne i nie blokować swobodnego przepływu wód.
4. wszelki urobek powstały w wyniku prac inwestycyjnych złożyć poza korytem i skarpami kanału.
5. po wykonaniu robót, najpóźniej w dniu zakończenia odbioru, dostarczyć do tut. Biura powykonawczy operat geodezyjny.
6. odbiór robót w obecności pracowników Terenowego Oddziału Kwidzyn.
7. za wszystkie szkody w stosunku do zarządcy kanału lub osób trzecich w powstałych w wyniku w/w prac, niewłaściwego utrzymania budowli- **odpowiada Inwestor**.
8. wszystkie prace i rozwiązania projektowe wykonać zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym a wszelkie zmiany założeń projektowych w stosunku do przedłożonego nam operatu bezpośrednio dotyczących kanału Juranda należy konsultować z tut. Zarządem.

Informujemy, że działka nr 27/3 stanowi urządzenie melioracji wodnych podstawowych, tj. kanał Juranda, którego właścicielem jest Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego.


Tut. ZMIUW zobowiązuje do systematycznego kontrolowania stanu technicznego mostu jak i kanału w jego obrębie, w tym usuwania zatorów, naprawie skarp i usuwania zamulisk.

Powyższe uzgodnienie podlega opłacie skarbowej w wysokości 172,20 zł brutto (słownie: sto siedemdziesiąt dwa złote 20/100gr.) na podstawie ZARZĄDZENIA NR 3/2008 Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku z dnia 24.01.2008r. „w sprawie pobierania opłat za dokonywanie uzgodnień i wydawanie opinii” w Terenowym Oddziale ZMIUW w Kwidzynie, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn, lub na rachunek Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku  
- Bank PKO SA: 19 1240 6292 1111 0010 4608 7154. TERMIN ZAPŁATY – 7DNI.

Otrzymują:

1. adresat

② a/a

  
mgr inż. Andrzej Szejerka

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU  
ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk  
tel. (058) 343 22 55, fax. (058) 343 26 17  
[www.zmiuw.gda.pl](http://www.zmiuw.gda.pl)  
[sekretariat@zmiuw.gda.pl](mailto:sekretariat@zmiuw.gda.pl)



Starosta Sztumski

82-400 Sztum

OS.6341.36.3.2013.MW

URZĄD GMINY

w Starym Targu

Wpłynęło dnia 12.07.2013 02 SIE. 2013

Nr 001-DG/3701/2013

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

dnia 20.08.2013 r.

Sztum, dnia 27.08.2013 r.

Sztum, dnia 31.07.2013 r.

### Decyzja nr 38/2013

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b i pkt. 2, art. 122 ust. 1 pkt. 3; art. 123 ust. 2; art. 127 ust. 5 i 6; art. 131 ust. 1, 2 i 4; art. 135 pkt. 2 i 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, 951) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r. z późn. zm.) **po rozpatrzeniu** wniosku z dnia 25.06.2013 r. złożonego w dniu 27.06.2013 r. przez Wójta Gminy Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20, 82 – 410 Stary Targ w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na remont mostu nad Kanałem Juranda w km 29 + 618 w miejscowości Tulice, gmina Stary Targ na podstawie operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do w/w wniosku,

#### o r z e k a m:

1. Udzielić Gminie Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20, 82 – 410 Stary Targ pozwolenia wodnoprawnego na remont mostu nad Kanałem Juranda w km 29 + 618 w miejscowości Tulice, gmina Stary Targ, zlokalizowanego na terenie działek nr 27/3, 27/8, 27/13 obręb Tulice, gmina Stary Targ.
2. Zobowiązać Gminę Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20, 82 – 410 Stary Targ do:
  - wykonania remontu mostu zgodnie z załączoną dokumentacją;
  - pełnienia specjalistycznego nadzoru w czasie robót;
  - prowadzenia robót w sposób zapewniający drożność dna cieku i swobodny przepływ wód;
  - ograniczenia do niezbędnego minimum robót ziemnych w przypadku bezpośredniego sąsiedztwa wału przeciwpowodziowego;
  - złożenia urobku, który powstanie podczas prac inwestycyjnych poza korytem i skarpami kanału, nie powodując tym samym szkód na sąsiadujących parcelach;
  - utrzymywania urządzenia w należyтым stanie technicznym;
  - w przypadku uszkodzenia skarp kanału, miejsca te należy przywrócić do stanu pierwotnego;
  - usuwania na bieżąco wszelkich usterek;
  - w przypadku wystąpienia awarii, most powinien zostać wycofany z eksploatacji i odpowiednio zabezpieczony, do czasu jej usunięcia;
  - przywrócenia do stanu pierwotnego działek, na których prowadzone będą prace związane z inwestycją;
  - rekompensaty lub zadośćuczynienia za szkody związane z realizacją postanowień niniejszej decyzji;
  - informowania organu wydającego pozwolenie wodnoprawne o wszelkich zmianach dotyczących realizacji inwestycji.



3. Decyzja niniejsza wraz z operatem wodnoprawnym muszą znajdować się u wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
4. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

### U z a s a d n i e n i e

W dniu 27.06.2013 r. do Starostwa Powiatowego w Sztumie wpłynął wniosek Wójta Gminy Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20, 82 – 410 Stary Targ w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na remont mostu nad Kanałem Juranda w km 29 + 618 w miejscowości Tulice, gmina Stary Targ.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny *na remont mostu nad Kanałem Juranda w km 29 + 618 w miejscowości Tulice* sporządzony w czerwcu 2013 r. przez Pana inż. Grzegorza Goraja. W dniu 05.07.2013 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o brakujące informacje. Po uzupełnieniu braków w dniu 17.07.2013 r. tut. urząd poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w w/w sprawie.

Po zapoznaniu się z operatem wodnoprawnym ustalono, co następuje:

- Ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest Gmina Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20, 82 – 410 Stary Targ.
- Remontowany most znajduje się w granicach działek stanowiących własność Gminy Stary Targ: 27/8 i 27/13 (obręb Tulice, gmina Stary Targ).
- Działka nr 27/3 (obręb Tulice, gmina Stary Targ) w ewidencji gruntów oznaczona jako własność Skarbu Państwa i zarządcy – Lasów Państwowych, Nadleśnictwa Kwidzyn, stanowi Kanał Juranda, którego właścicielem jest Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku.
- Uzgodnieniem nr 9/M6/2013 z dnia 20.06.2013 r. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie pozytywnie zaopiniował operat wodnoprawny p.n.: „*Remont mostu nad Kanałem Juranda w km 29+618 w m. Tulice*”.
- Kanał Juranda jako śródlądowa woda powierzchniowa o całkowitej długości 35,9 km, stanowi urządzenie wodne w postaci melioracji wodnych podstawowych, które swoje ujście ma w rzece Nogat.
- Współrzędne geograficzne remontowanego mostu nad Kanałem Juranda w km 29+618:  
N: 53°54'22,63"  
E: 19°13'11,80".
- Ze względu na zły stan techniczny konstrukcji nośnej istniejącego mostu, konieczne jest wykonanie jego remontu. Zakres remontu obejmuje:
  - rozbiórkę zniszczonych przyczółków kamiennych;
  - wykonanie nowych przyczółków żelbetowych;
  - wykonanie konstrukcji przęsła – pomost drewniany na dźwigarach stalowych dwuteowych;
  - wykonanie łożysk stalowych stycznych;
  - wymianę podpór drewnianych na żelbetowe.
- Podstawowe parametry techniczne mostu po remoncie:
  - rozpiętość teoretyczna przęsła 4,40 m,
  - długość belek stalowych i pomostu drewnianego 4,80 m,



- długość całkowita mostu 13,84,
  - szerokość jezdni 3,50 m,
  - szerokość mostu w świetle balustrad 4,50 m,
  - szerokość całkowita 6,00 m,
  - światło poziome pod mostem 4,00 m,
  - nośność mostu 400 kN ( 40 ton ),
  - światło pionowe, min. 0,50 m powyżej lustra wody Q1% do spodu konstrukcji,
  - klasa B wg PN-85/S-10030.
- W zasięgu oddziaływania inwestycji występuje Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierżoń.

Biorąc po uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Według art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, 951) przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 122 ust. 1 pkt. 3 w/w ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych oraz na ich odbudowę, rozbudowę i przebudowę.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 127 ust. 5 w/w ustawy obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Na podstawie art. 127 ust. 6 cytowanej ustawy przedmiotowy wniosek został podany w dniu 18.07.2013 r. do publicznej wiadomości. Strony biorące udział w postępowaniu nie wniosły sprzeciwu ani uwag w powyższej sprawie.

Zgodnie z art. 135 pkt. 2 i 3 pozwolenia wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu lub nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Według art. 140 ust. 1 cytowanej ustawy organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest Starosta

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.



## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Za czynność urzędową nie pobrano opłaty skarbowej, ponieważ zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) jednostki budżetowe zwalnia się od opłaty skarbowej.



STAROSTA

Wojciech Cymars

### Otrzymują:

- ① Gmina Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20, 82 – 410 Stary Targ
2. Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kwidzyn, ul. Braterstwa Narodów 67, 82 – 500 Kwidzyn
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80 – 531 Gdańsk
4. A/a