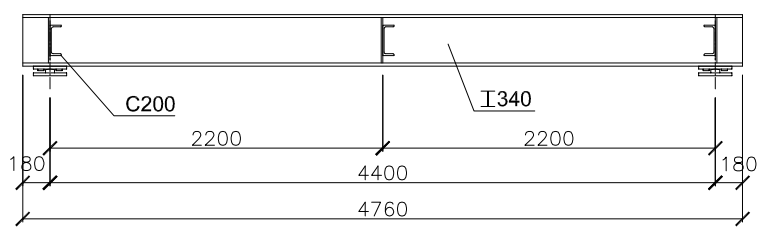
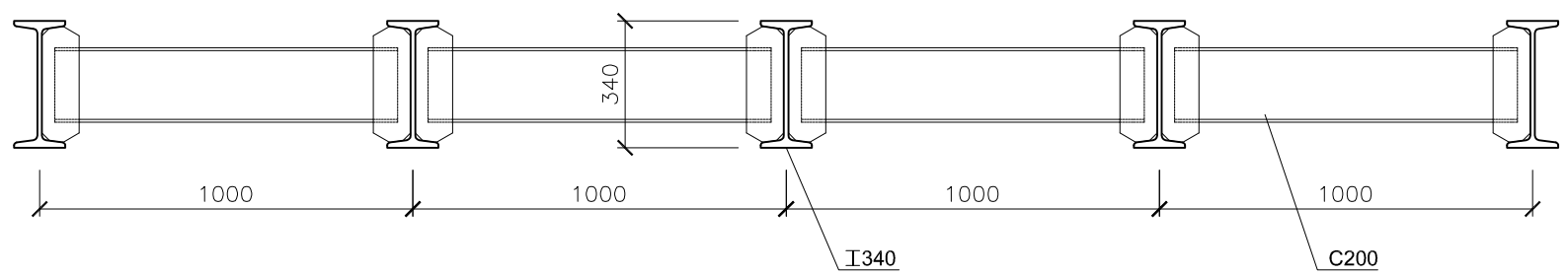
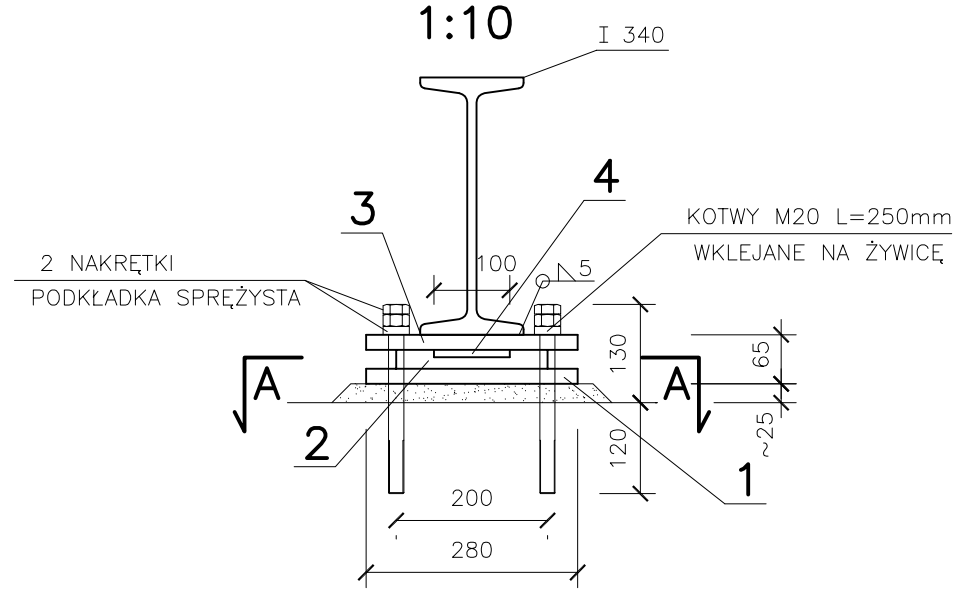
WIDOK Z BOKU 1:50



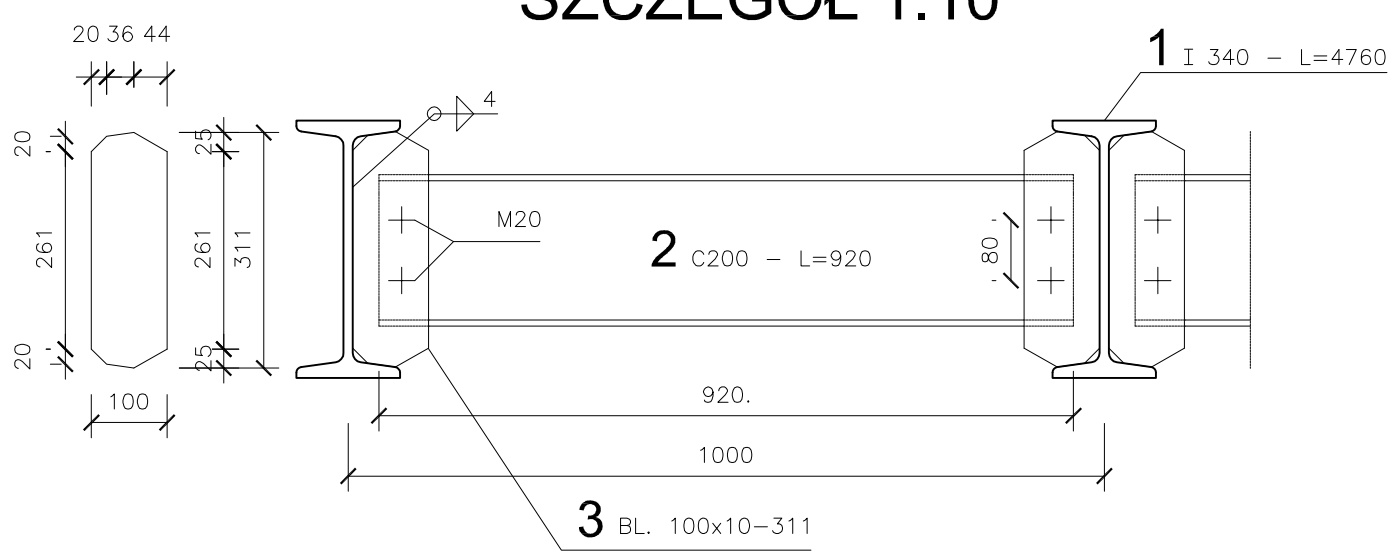
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20



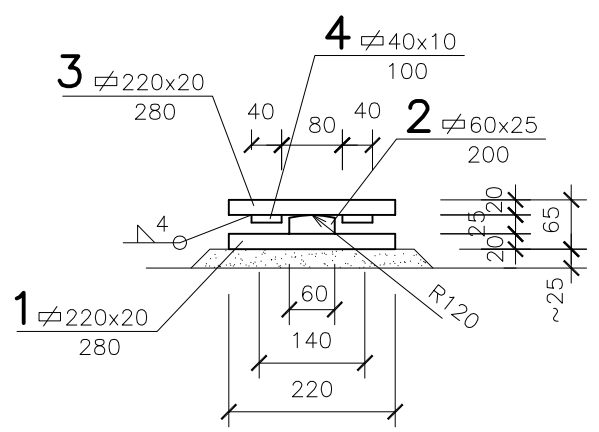
WIDOK Z BOKU 1:10



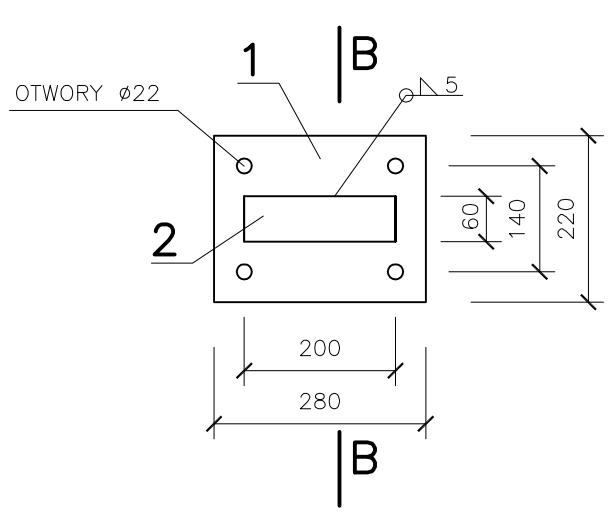
SZCZEGÓŁ 1:10



B–B 1:10



A–A 1:10



Konstrukcja przęsła

Nr	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ 1 szt. [m]	ILOŚĆ ELEM.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	MASA 1 mb [kg/m]	MASA CAŁKOWITA [kg]
1	IPN 340	4,760	5	23,800	68,10	1620,78
2	C 200	0,920	12	11,040	25,30	279,31
3	bl. 100x10	0,311	24	7,464	7,85	58,59
				Razem	kg	1958,68
				Dodatek na spoiny 1,8%	kg	35,26
				Ogółem	kg	1994

Śruby M20 – 48szt.

Łożyska

Nr	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ 1 szt. [m]	ILOŚĆ ELEM.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	MASA 1 mb [kg/m]	MASA CAŁKOWITA [kg]
1	bl. 220x20	0,280	1	0,280	34,54	9,67
2	bl. 60x25	0,200	1	0,200	11,78	2,36
3	bl. 220x20	0,280	1	0,280	34,54	9,67
4	bl. 40x10	0,100	2	0,200	3,14	0,63
				Razem	kg	22,33
				Dodatek na spoiny 1,8%	kg	0,40
				Ogółem dla 1 łożyska	kg	23
				Ogółem dla 10 łożysk	kg	230

Kotwy M20 L=250mm + podkładka sprężysta + 2 nakrętki – 40kpł.

STAL KONSTRUKCYJNA PRZĘSŁA S235

UNIMOST Andrzej Mieszczuk, 80-281Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24			
		Obiekt	Zlecenie nr RG-I-2222/3/2013
Funkcja, imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis	REMONT MOSTU DROGOWEGO NA KANALE JURANDA W M. TULICE	
Projektant mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK upr. bud. Nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			Data oprac. 07. 2013r.
			Nr arch. 13-28
Sprawdzający mgr inż. AGATA OBARZANEK upr. bud. Nr POM/I/205/POOM/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		Tytuł rysunku: KONSTRUKCJA STALOWA	skala: 1:50, 1:20, 1:10 4